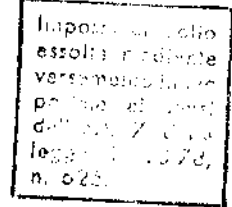




MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Direzione Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione
Direzione Centrale IV - Div. 41
ROMA



SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CEE DI UN DISPOSITIVO DI SCAPPAMENTO DI SOSTITUZIONE
PER MOTOCICLO IN QUANTO ENTITA' TECNICA INDIPENDENTE
(Direttive 78/1015/CEE - 89/235/CEE)

Entità tecnica: dispositivo di scappamento

N° di omologazione CEE dell'entità tecnica: 03 54572

1. Marchio di fabbrica commerciale: SITO
2. Tipo: 227
3. Nome e indirizzo del fabbricante: SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A.
Fraz. S. Antonio 1/A - MONTICELLO d'ALBA (CUNEO)
ITALIA
5. Composizione dell'entità tecnica: 1 elemento
6. Marchio di fabbrica o commerciale dei tipi di motociclo cui è destinato il silenziatore:
PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.A.
7. Tipo di motociclo: EXV1T (HEXAGON 150) a partire dal numero di serie iniziale fino al numero di serie finale.
8. Motore
- 8.1. Cicli: a due tempi
- 8.2. Cilindrata: 150 cmc
- 8.3. Potenza massima del motore: 11,5 kW a 7750 giri/min (CEE)
9. Numero dei rapporti al cambio: cambio con variatore di velocità
10. Rapporti di cambio utilizzati: =====
11. Rapporto del ponte: da 1/17,39 a 1/5,97
12. Valori del livello sonoro:
- motociclo in marcia: 79 dB (A), velocità stabilizzata prima dell'accelerazione a: 30 - 40 - 50 km/h
- motociclo fermo: 86 dB (A) a 3875 giri/min
13. Eventuali restrizioni concernenti l'impiego e prescrizioni di montaggio: =====
14. Data di presentazione del modello di dispositivo di scappamento di sostituzione per il rilascio dell'omologazione CEE in quanto entità tecnica indipendente: 19/09/96
7. Tipo di motociclo: EXS1T (HEXAGON 125) a partire dal numero di serie iniziale fino al numero di serie finale.
8. Motore
- 8.1. Cicli: a due tempi

- 8.2. Cilindrata: 124 cmc
- 8.3. Potenza massima del motore: 10.5 kW a 7500 giri/min (CEE)
9. Numero dei rapporti al cambio: cambio con variatore di velocità
10. Rapporti di cambio utilizzati: =====
11. Rapporto del ponte: da 1/17,97 a 1/6,17
12. Valori del livello sonoro:
- motociclo in marcia: 79 dB (A), velocità stabilizzata prima dell'accelerazione a: 30 - 40 - 50 km/h
- motociclo fermo: 86 dB (A) a 3750 giri/min
13. Eventuali restrizioni concernenti l'impiego e prescrizioni di montaggio: =====
14. Data di presentazione del modello di dispositivo di scappamento di sostituzione per il rilascio dell'omologazione CEE in quanto entità tecnica indipendente: 19/09/96
15. Servizio tecnico: **CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI TORINO**
16. Data del verbale redatto dal servizio tecnico: 26/11/96
17. Numero del verbale redatto dal servizio tecnico: 804/R/TO-96
18. L'omologazione CEE dell'entità tecnica è concessa ~~in~~ **Italia**
19. Luogo: **ROMA**
20. Data: **19/02/1997**
21. Firma: **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE**
(Dr. Ing. Alessandro DE GRAZIA)
22. Alla presente comunicazione sono allegati i seguenti documenti con il marchio di omologazione CEE dell'entità tecnica:
23. Osservazioni:

