



Kraftfahrt – Bundesamt

Fördestraße 16 • D – 2390 Flensburg

ABE Nr. 21627, Nachtrag I

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193) und der Vereinbarung zwischen dem Bundesministerium für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland und dem französischen Ministerium des Transports vom 21.12.1981

Nummer der ABE: 21627, Nachtrag I

Gerät: Auspuffschalldämpfer

Typ: 1245

Inhaber der ABE: EUROPEENNE DE DIFFUSION MODERNE
74000 Annecy/Frankreich

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten sinngemäß auch für den Nachtrag. In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 21627, Nachtrag I

- 2 -

Die mit dem Typzeichen TPSI 2546 gekennzeichneten Auspuff-
schalldämpfer dürfen nunmehr auch nach den in der beige-
fügten Extension I zur Décision d'homologation des
Ministère des Transports vom 30.07.1987 festgehaltenen
Angaben feilgeboten werden.

Flensburg, den 5. Oktober 1987
Im Auftrag
Kurzhals

Begläubigt:

Verw.-Angestellter Cymara
Regierungsobersekretär



Anlage:

1 Décision d'homologation,
Extension I

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,
DU LOGEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRES

SOUS DIRECTION DE LA RÉGLEMENTATION
TECHNIQUE DES VÉHICULES

PARIS, LE 30 JUIL. 1987
208, RUE RAYMOND LOSSERAND
75014 PARIS
CODE POSTAL 75775 PARIS CEDEX 16
TÉLÉPHONE (1) 45.39.25.70
TELEX EKIPREN 200366

DD/MC - 87.174

Monsieur le Directeur,

Pour répondre à votre demande d'homologation d'un dispositif
d'échappement silencieux de remplacement :

Marque : SITO

Référence : 1245 ou 1246 destiné aux véhicules HONDA SC01 (CB900
bol d'or), SC09 (CB900F) et CB750F (RC04)

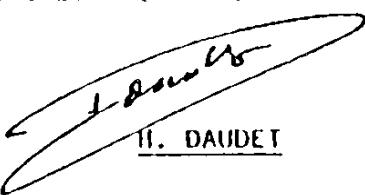
Je vous informe, qu'en application des dispositions des articles
du Code de la Route R 70 - R 71 et R 109-2 et compte tenu du
procès-verbal de L'UNION TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE, DU MOTOCYCLE
ET DU CYCLE délivré le 16 Juillet 1987 sous le numéro
87.15.10.311/6633 ce dispositif est agréé sous le numéro :

TPSI 2546 EXTENSION I

NOTA : La constitution acoustique du silencieux référencé 1246 est
identique à celle du silencieux référencé 1245 mais le revêtement
externe est différent (chrome brillant).

Je vous prie d'agrémenter, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma
considération distinguée.

L'Ingénieur des Travaux Publics
de l'Etat (Mines)


H. DAUDET

Monsieur le Directeur

EUROPEENNE DE DIFFUSION MODERNE
13 Route de la Salle - ZAC des Romaines
CRAN GEVRIER - 74000 ANNECY

SITO
MONTE CELLO D'ALBA
ITALIE

UNION TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE DU MOTO-CYCLE ET DU CYCLO

DIRECTION ET BUREAUX
157-159 rue Lecourbe
75015 PARIS

CCP. 3022-08 T PARIS
Tél. (1) 48.42.53.90

LABORATOIRE
Autodrome de Linas-Montlhéry
LINAS - 91310 MONTLHÉRY
Télécopieur : (1) 69.01.78.45
Télex : UTAAC 692 725 F
Tél. (1) 69.01.10.47

HS/SP

PROCES-VERBAL D'ESSAI N° 87.15.10.311/6633
EN VUE DE L'HOMOLOGATION D'UN SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT DE REMPLACEMENT.
EXTENSION DE L'HOMOLOGATION TP ST 2546 EXTENSION I
(Additif au procès-verbal U.T.A.C. n° 86.15.10.111/3735)

DEMANDEUR : EUROPEENNE DE DIFFUSION MODERNE
13 Route de la Salle - ZAC des Romains
CRAN GEVRIER - 74000 ANNECY

OBJET : Mesure du bruit émis par un véhicule équipé d'un silencieux de remplacement.
(Arrêté du 13 AVRIL 1972 modifié)

<u>IDENTIFICATION DU DISPOSITIF</u>	<u>Dispositif objet de l'extension</u>	<u>Dispositif agréé</u>
Marque : SITO	1246	1245

MARQUE ET TYPE DU VÉHICULE POUR LEQUEL EST PRÉVU LE SILENCIEUX :
HONDA SC01 (CB900 bol d'or), SC09 (CB900F) et CB750F (RC04)

OBSERVATIONS : La constitution acoustique du silencieux référencé 1246 est identique à celle du silencieux référencé 1245 mais le revêtement externe est différent (chrome brillant).

Les modifications signalées ci-dessus n'ayant pas d'influence notable sur les performances acoustiques contrôlées sur le dispositif objet du procès-verbal : 86.15.10.111/3735, aucun essai complémentaire n'a été effectué.

MONTLHÉRY, le 16 Juillet 1987

J.C. JULYS
Chef de Service

H. LE GUEN
Directeur du Laboratoire

N.B. : "Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'U.T.A.C. en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter". (Extrait du Règlement Général des essais).
Seule est autorisée la reproduction intégrale de ce