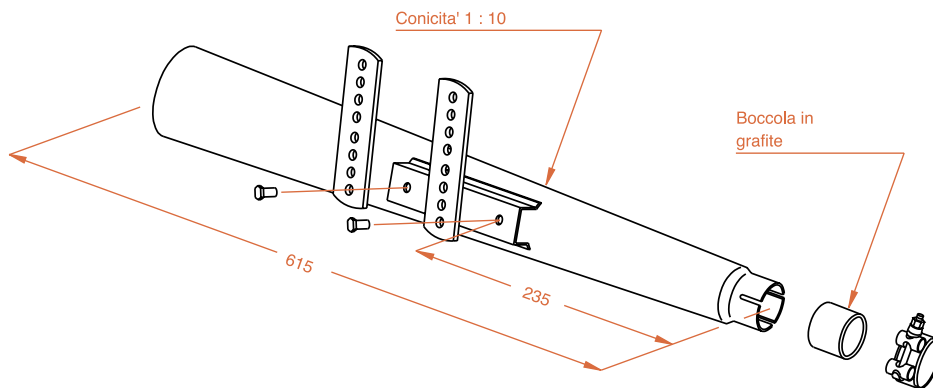


Ø esterno collettore C mm	32	35	38	40	42	45
Ø interno imbocco D silenziatore mm	40		46		50	
Ø esterno/interno E boccola mm	40/32	40/35	46/38	46/40	50/42	50/45
Ø fascetta stringitubo mm	40 — 43	44 — 47		48 — 51		



Art.: 1201D32

Silenziatore STANDARD
per motore 4 tempi Ø 32/35

Art.: 1201D38

Silenziatore STANDARD
per motore 4 tempi Ø 38/40

Art.: 1201D42

Silenziatore STANDARD
per motore 4 tempi Ø 42/45

SILENZIATORE TIPO ORIGINALE		SILENZIATORE DI RICAMBIO	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
VERNICIATO NERO	VERNICIATO TRASPARENTE	VERNICIATO ALLUMINIO	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CROMATO CHIARO		CROMATO NERO	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PARTE FINALE IN ALLUMINIO		RIVESTIMENTO IN ACCIAIO INOX	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
OMOLOGAZIONE			
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>