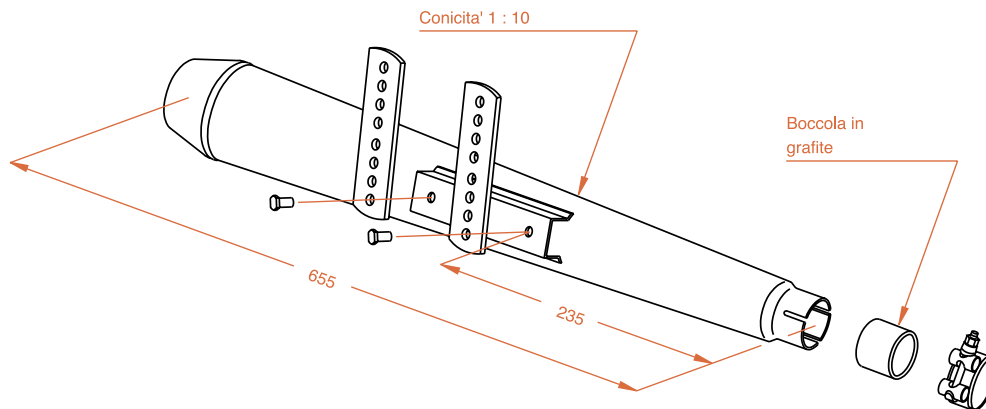


Ø esterno collettore C mm	32	35	38	40	42	45
Ø interno imbocco D silenziatore mm	40		46		50	
Ø esterno/interno E boccole mm	40/32	40/35	46/38	46/40	50/42	50/45
Ø fascetta stringitubo mm	43		49		53	



Art.: 1209D32

Silenziatore **STANDARD**
per motore 4 tempi (coppa finale) Ø 32/35

Art.: 1209D38

Silenziatore **STANDARD**
per motore 4 tempi (coppa finale) Ø 38/40

Art.: 1209D42

Silenziatore **STANDARD**
per motore 4 tempi (coppa finale) Ø 42/45

SILENZIATORE TIPO ORIGINALE		SILENZIATORE DI RICAMBIO	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
VERNICIATO NERO	VERNICIATO TRASPARENTE	VERNICIATO ALLUMINIO	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
CROMATO CHIARO		CROMATO NERO	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
PARTE FINALE IN ALLUMINIO		RIVESTIMENTO IN ACCIAIO INOX	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Collettore <input type="radio"/> Silenziatore <input type="radio"/> Silenziatore completo di collettore <input type="radio"/> Coppia silenziatori (2) <input type="radio"/> Coppia silenziatori + compensatori (2+1) <input type="radio"/> Coppia silenziatori + 4 collettori (2+4) <input type="radio"/> 4 silenziatori + 4 collettori (4+4)			
OMOLOGAZIONE			
<input type="radio"/> (E)	<input type="radio"/> DGM(I)	<input type="radio"/> TPSI(F)	<input type="radio"/> ABE(D) BSAU(GB)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>