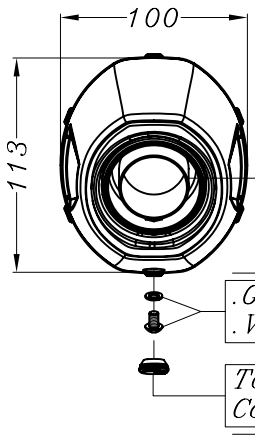

N.B.:

_Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare i cavi di azionamento della valvola e fissarli in un punto in cui non interferiscano con parti mobili e/o calde della moto.

_Per permettere il corretto allineamento dello scarico LeoVince allentare i dadi di fissaggio dei collettori primari originali. Terminata l'installazione procedere al serraggio di tutta la bulloneria.

2 Staffe-corpo in CARBONIO
Cod.087572505 tipo "FM4S"

SGI e13 0457 9

A

300

PEDANA PASSEGGERO DX
PASSENGER'S R.H. FOOTBOARD

2 Dadi M8 flangiati

Rondella ø8 x ø24

Vite a brugola
M8 x 60

Distanziale in ALL.
per brugola M8
Cod.204321

.Molla CORTA a trazione
.Tubetto CORTO
in gomma siliconica

øi.54

øe.54

TELAIO DELLA MOTO
BIKE'S FRAME

Distanziale in ALL.
øe.30 øi.8,5 h.7

ø50

Rondella ø8 x ø17

Vite a brugola
M8 x 45

øe.49

Collettore DX in INOX
n°517B Cod.307915204
INNESTO CALIBRATO A:
_Diametro esterno: 49mm
_Profondità utile: 45mm

KAWASAKI Z 750 i.e. ('07/'10) - Z 750 R i.e. ('11)

Art.8411 Slip-on SBK "LV ONE" - CARBONIO - Passaggio STANDARD
OMOLOGATO "EVOLUTION II"