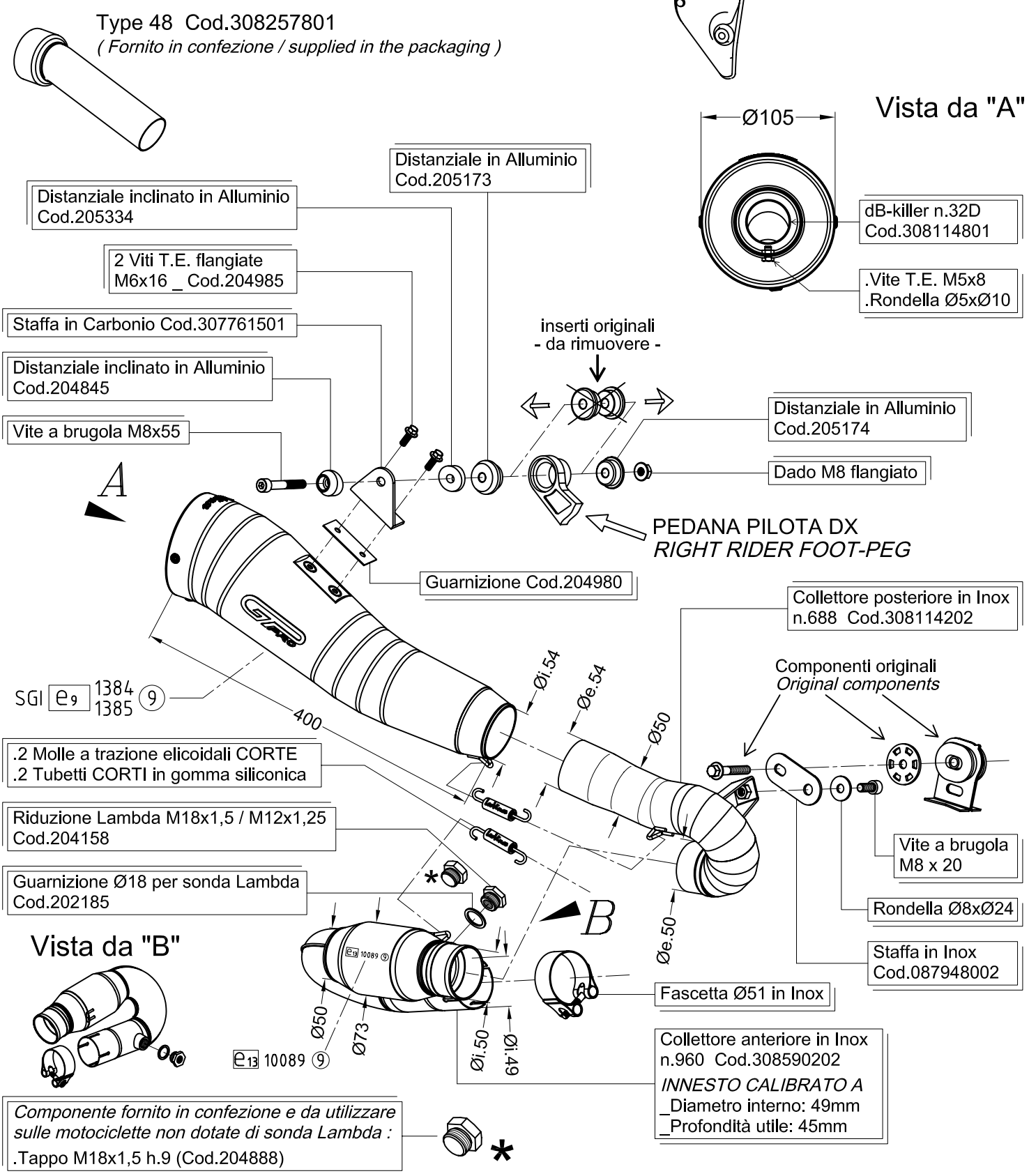
Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare la valvola di scarico dal cavo metallico di azionamento, situato sotto il codino posteriore, in modo che tale valvola possa essere definitivamente asportata insieme allo scarico originale. **L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato**.

Prima di montare lo scarico "LeoVince" occorre asportare definitivamente il carter metallico originale (di protezione dal calore) che si trova dietro la pedana-pilota destra.

Rimuovere definitivamente gli inserti in gomma dalla loro sede sulla pedana-pilota destra e sostituirli con i distanziali "LeoVince" in Alluminio.

Per il fissaggio del collettore finale (n.688) alla moto si deve utilizzare la vite originale.



HONDA CBR 1000 RR i.e. ('12)

Art.8590 *Slip-on SBK GPPRO – Passaggio STANDARD*

OMOLOGATO "EVOLUTION II"