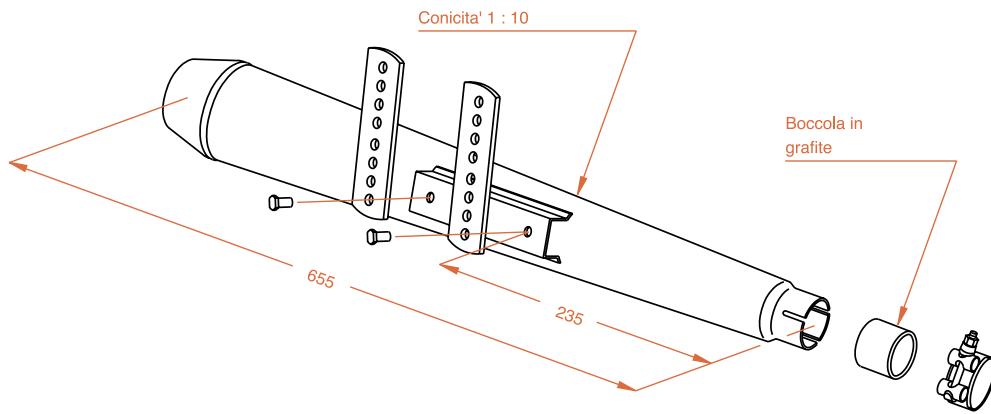


Ø esterno collettore C mm	32	35	38	40	42	45
Ø interno imbocco D silenziatore mm	40		46		50	
Ø esterno/interno E boccole mm	40/32	40/35	46/38	46/40	50/42	50/45
Ø fascetta stringitubo mm	43		49		53	



Art.: 1209D32	Silenziatore STANDARD per motore 4 tempi (coppa finale) Ø 32/35	
Art.: 1209D38	Silenziatore STANDARD per motore 4 tempi (coppa finale) Ø 38/40	
Art.: 1209D42	Silenziatore STANDARD per motore 4 tempi (coppa finale) Ø 42/45	
SILENZIATORE TIPO ORIGINALE	SILENZIATORE DI RICAMBIO	
<input type="radio"/> VERNICIATO NERO	<input type="radio"/> VERNICIATO TRASPARENTE	<input type="radio"/> VERNICIATO ALLUMINIO
<input checked="" type="radio"/> CROMATO CHIARO	<input type="radio"/> CROMATO NERO	<input type="radio"/>
PARTE FINALE IN ALLUMINIO	RIVESTIMENTO IN ACCIAIO INOX	
<input type="radio"/> Collettore	<input checked="" type="radio"/> Silenziatore	
<input type="radio"/> Silenziatore completo di collettore		
<input type="radio"/> Coppia silenziatori (2)		
<input type="radio"/> Coppia silenziatori + compensatori (2+1)		
<input type="radio"/> Coppia silenziatori + 4 collettori (2+4)		
<input type="radio"/> 4 silenziatori + 4 collettori (4+4)		
OMOLOGAZIONE		
<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> DGMII	<input type="radio"/> TPSI(F)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/> ABE(D)	<input type="radio"/> BSAU(GB)
	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>