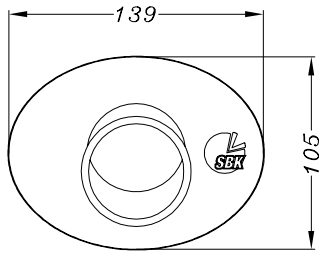
VISTA DA "A"



N.B.: Rimuovere definitivamente i due piccoli inserti originali in gomma che si trovano nei fori in cui devono passare le viti M6x20 per il fissaggio delle staffe (cod.087669006 e cod.087669008) al telaio della moto, nella zona posta sotto il codino posteriore, sia nel lato destro che nel lato sinistro.

Staffa corpo in INOX tipo P3 (Alluminio) + Guarnizione in gomma

Staffa in INOX per porta-targa SX cod.087669004

2 Distanziali in ALL. øe35/24,7 øi8,5 h.17 cod.204854

2 Distanziali in ALL. øe18 øi6,5 h.10

Dado M8 flangiato

4 Viti T.B.E.I. M6x14

Staffa di rinforzo in INOX SX cod.087669008

4 Rondelle ø6xø18

2 Viti T.B.E.I. M6x20

Distanziale ALL. per brugola M8

Telaio della moto

Inserti originali in gomma -da rimuovere-

2 Viti T.E. M6 x 25

Staffa di rinforzo in INOX DX cod.087669006

Staffa in INOX per porta-targa DX cod.087669002

Vite a brugola M8 x 60

Molla a trazione elicoidale in INOX

Tubetto in gomma siliconica

Collettore in INOX n°445 cod.307669202
INNESTO CALIBRATO A DIAMETRO ESTERNO 44,5mm

A

365

300

øe54

øi54

øe54

360

ø54

ø50

ø50

50

øe44.5

ART. 7668 TRIUMPH DAYTONA 675 ('06)

Slip-on SBK <<BIG>> Racing - Ovale ALLUMINIO - Passaggio STANDARD