**RIMUOVERE** Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare la valvola di scarico dal cavo metallico di azionamento, situato sotto il codino posteriore, in modo che tale valvola possa essere DEFINITIVAMENTE definitivamente asportata insieme allo scarico originale. L'attuatore della valvola di scarico REMOVE DEFINITIVELY non deve essere né rimosso, né scollegato. Prima di montare lo scarico "LeoVince" occorre asportare definitivamente il carter metallico originale (di protezione dal calore) che si trova dietro la pedana-pilota destra. Rimuovere definitivamente gli inserti in gomma dalla loro sede sulla pedana-pilota destra e sostituirli con i distanziali "LeoVince" in Alluminio, Per il fissaggio del collettore finale (n.688) alla moto si deve utilizzare la vite originale. Type 48 Cod.308257801 Vista da "A" 2 Viti T.E. flangiate Ø105—<del>-</del> M6x16 \_ Cod. 204985 Staffa in Carbonio Cod. 307761501 Distanziale in Alluminio Cod. 205334 dB-killer n.32DDistanziale in All. Cod. 308114801 Cod. 204845 inserti originali - da rimuovere -Vite T.E. M5x8 Vite a brugola Rondella Ø5xØ10 M8 x 55 Leo Mince Dado M8 flangiato Distanziale in Alluminio Cod. 205174 0 Distanziale in Alluminio Cod. 205173 PEDANA PILOTA DX RIGHT RIDER FOOT-PEG Guarnizione Cod. 204980 (approssing ato Original components Componenti forniti in confezione e da utilizzare sulle motociclette non dotate di sonda Lambda: Vite a brugola .Tappo M12x1,25 Cod.205123 M8 x 20 Guarnizione Cod. 204091 Rondella Ø8xØ24 Staffa in Inox Cod. 087948002 Collettore anteriore in Inox n.644Cod.307949203 INNESTO CALIBRATO A Collettore posteriore in Inox Diametro interno: 49mm Cod. 308114202 n.688Profondità utile: 45mm Fascetta in Inox Ø51 Molle a trazione elicoidali CORTE 2 Tubetti CORTI in gomma siliconica

> HONDA CBR 1000 RR i.e. ('08/'11) HONDA CBR 1000 RR ABS i.e. ('09/'11)

Art.8114 Slip-on SBK GPPRO - Passaggio STANDARD OMOLOGATO "EVOLUTION II"