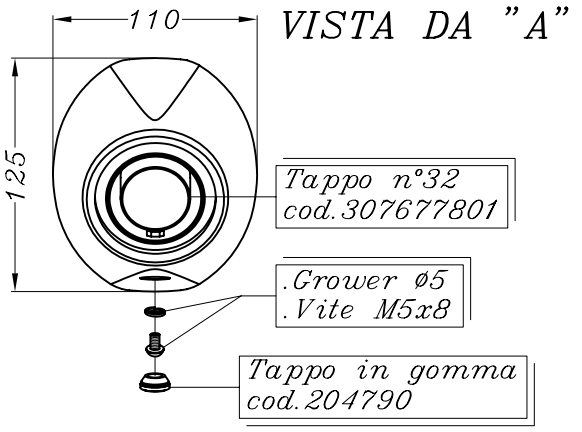

NOTA:

_Per il montaggio delle valigie laterali originali, è indispensabile posizionare verticalmente la staffa in carbonio (Cod.088234001), come illustrato nel disegno.

_Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare la valvola di scarico dal cavo metallico di azionamento, in modo che tale valvola possa essere definitivamente asportata insieme allo scarico originale. L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.

_Con il montaggio di questo silenziatore è possibile installare il cavalletto centrale originale.

_Rimuovere definitivamente gli inserti originali in gomma dalla loro sede nella pedana-passeggero destra e sostituirli con i 2 distanziali "LeoVince" in Alluminio.

Distanziale in ALL.
øe.20 øi.8,5 h.5

Vite a brugola M8x40

Staffa-corpo in CARBONIO
cod.086960020 tipo "FB1"

SGI e13 0235 9

A

PEDANA PASSEGGERO DX

Staffa in Carbonio
cod. 088234001

2 Dadi M8 flangiati

2 Rondelle ø8xø24

2 Distanziali in ALL.
øe.25/18,8 øi.8,5 h.11
cod. 205738

POSIZIONE PER CONSENTIRE IL MONTAGGIO DELLE VALIGIE LATERALI ORIGINALI

370

Vite a brugola
M8 x 25

øi.54

øe.54

Collettore DX in Inox
n°822 cod.308269204

2 Distanziali in ALL.
per brugola M8
Cod. 204321

.2 Molle CORTE a trazione
.2 Tubetti CORTI
in gomma siliconica

øi.54
øe.54

Fascetta in Inox
ø49

ø50

Collettore DX in Inox
n°821 cod.308269203
INNESTO CALIBRATO A
_Diametro interno: 45,3mm
_Profondità utile: 40mm

øi.45,3

HONDA VFR 1200 F i.e. ('10)

Art.8270 Slip-on SBK FACTORY <<BIG>> - TITANIO - Pass. STANDARD OMOLOGATO "EVOLUTION II"